

GAZELOWE LICZBY

152

► Tyle firm z Pomorza Zachodniego zakwalifikowało się do rankingu Gazele Biznesu 2009, to o 28 mniej niż w jego poprzedniej edycji.

430

proc. ► O tyle w ciągu trzech lat zwiększyła obroty spółka Sprint Transport — zwycięzca rankingu Gazele Biznesu 2009 w Zachodniopomorskiem.

KRYTERIA RANKINGU „PB”

Promocja szybkości rozwoju i uczciwości

Gazetą Biznesu 2009 jest firma, która:

- rozpoczęła działalność przed 2006 r. i prowadzi ją nieprzerwanie do dziś;
- w latach 2006-08 nie odnotowała straty;
- w 2006 r. osiągnęła wartość sprzedaży nie mniejszą niż 3 mln zł i nie większą niż 200 mln zł;

► w latach 2006-08 z roku na rok notowała przyrost sprzedaży;

► przynajmniej od 2006 r. publikuje wyniki finansowe w Monitorze Polskim B lub udostępniła informacje na ich temat firmie Coface Poland lub redakcji „Pulsu Biznesu”. O miejscu firmy w rankingu decyduje wyrażony w procentach przyrost obrotów osiągnięty w trzech kolejnych latach — im większy, tym wyższa pozycja.

AUTORZY RANKINGU

Największa baza informacji o firmach

Dane finansowe firm do rankingu zostały zweryfikowane przez firmę Coface Poland, która także, na zlecenie redakcji „PB”, opracowała ostateczną wersję rankingu. Coface Poland to największa w Polsce wywiadownia handlowa — ma największą w Polsce bazę informacji o firmach.

Co słychać na New Connect? Debiuty, notowania, ciekawe spółki. Zajrzyj na

newconnect.pb.pl

Puls Biznesu
poniedziałek 1 III 2010

Biznes bez biurokracji

Szczecińskie firmy zarabiają także na kontraktach z sąsiadami zza Odry

Zachodniopomorskie Gazele Biznesu dają sobie radę z kryzysem. Z absurdalnymi decyzjami urzędników — nie zawsze.

Po gali Gazel Biznesu, która w czwartkowy wieczór odbyła się w Szczecinie, nasuwa się wniosek, że zachodniopomorskim przedsiębiorcom bardziej niż kryzys szkodzi biurokracja.

Zmartwienia...

Na nadmiernie rozbudowane procedury kredytowe skarżył się Eugeniusz Tyma, prezes produkującej elementy konstrukcji stalowych spółki Broset z Wałcza.

— Realizujemy kontrakt na elementy konstrukcji filharmonii narodowej w Hamburgu. W tym celu musimy rozbudować malarnię. Ubiegamy się zaledwie o 500 tys. kredytu z PKO BP. Przy takiej kwocie bank nie ma nawet większych oporów przed udzieleniem nam wsparcia, ale koszmarem jest przebrnięcie przez procedurę weryfikacyjną i wypełnianie całych stert formularzy. To sprawia, że rozważam możliwość zaciągnięcia kredytu w jednym z banków niemieckich, bo tam stracę mniej czasu i nerwów — tłumaczył Eugeniusz Tyma.

Inny przykład nadmiernego wpływu urzędników na warunki prowadzenia biznesu wskazał Jerzy Bogacki, który wspólnie z córką Darią prowadzi salon sprzedaży samochodów Mercedes-Benz.

— Za płotem otaczającym nasz salon mamy hektarową działkę, którą chcielibyśmy wykorzystać pod rozbudowę serwisu i parkingu. Niestety, w planie zagospodarowania przestrzennego zapisano, że teren ten może zostać przeznaczony pod działalność gastronomiczną, a przynajmniej 70 proc. działki muszą stanowić tereny zielone. Nasz salon budowaliśmy siedem miesięcy po pięciu latach gromadzenia



► **Powrót do równowagi:** Oslabienie koniunktury odczuliśmy dopiero w pierwszych tygodniach roku 2010, ale dziś widać, że rynek usług spedycyjnych odzyskuje dobrą formę — przekonwali Marcin Grosicki (z prawej) i Maciej Deneko, współwłaściciele spółki Sprint Transport ze Szczecina, która zwyciężyła w zachodniopomorskim rankingu Gazel Biznesu. [FOT. BS]

niezbędnych dokumentów. Teraz zapowiada się nam kolejna taka batalia — mówi Jerzy Bogacki.

...i radości

Ale nie tylko narzekania dało się słyszeć na szczecińskiej gali. Największy powód do radości mieli Marcin Grosicki i Maciej Deneko — współwłaściciele spółki Sprint Transport ze Szczecina, która zwyciężyła w wojewódzkim rankingu Gazel Biznesu. Koledzy ze studiów w Zachodniopomorskiej Szkole Biznesu mają po trzydzieści lat, a własną firmę prowadzą już od lat siedmiu. Mimo że działają w bardzo wrażliwej na wahania koniunktury branży, jaką jest spedycja, ubiegły kryzysowy rok uważają za najlepszy w historii spółki.

— Udało nam się uniknąć spadku przychodów dzięki

WSPÓŁPRACA

Partnerami regionalnych gal Gazel Biznesu są:

- Kredyt Bank
- Bank Gospodarstwa Krajowego
- Giełda Papierów Wartościowych
- PTK Centertel
- Mercedes-Benz Polska

zróżnicowaniu klientów. Nie jesteśmy uzależnieni od jednego, dużego kontrahenta. Gdy jedni rezygnowali z naszych usług, ich miejsce zajmowali inni — mówili młodzi współpracownicy.

Na inicjatywę takich właśnie młodych ludzi liczą władze miasta, które starają się uczynić ze Szczecina centrum usług Business Process Offshoring (BPO).

— Mamy w mieście trzy uczelnie wyższe, które dostarczają wykwalifikowane kadry. Mamy dużo nowoczesnych biur i lotnisko. To wszystko przyciąga firmy otwierające unascentra BPO. Ostatnio także placówki otworzyły u nas Unicredit i duńska firma Coloplast — wyliczała Monika Wasilewska-Serwiak z Wydziału Rozwoju Miasta w Urzędzie Miasta Szczecina.

Cechą typową biznesu Pomorza Zachodniego jest to, że często bliżej mu do Europy Zachodniej niż do centrum Polski. Dowodzą tego zarówno wspomniane centra BPO, które obsługują głównie Niemcy, jak i Gazele Biznesu, które również na co dzień współpracują z zachodnimi kontrahentami. Widać w biznesie czasem tak już bywa, że im dalej od stolicy, tym lepiej. [WK]



► **Trudne partnerstwo:** Jerzy Bogacki i jego córka Daria Bogacka-Adamus, którzy wspólnie prowadzą salon sprzedaży samochodów Mercedes-Benz, zwrócili uwagę, że władze miasta nie zawsze rozumieją potrzeby przedsiębiorców. [FOT. BS]



► **Brak zrozumienia:** Moja firma zatrudnia 85 osób i jest warta ponad 10 mln zł, a gdy staram się o 500 tys. zł kredytu, to bank traktuje mnie, jakbym dopiero zaczynał działalność — irytuje się Eugeniusz Tyma, prezes spółki Broset z Wałcza. [FOT. BS]



► **Szansa:** Centra BPO, które działają w Szczecinie, zatrudniają już około tysiąca osób. Wierzę, że potencjał naszego miasta w tej branży zauważą także Gazele Biznesu — zachęcała Monika Wasilewska-Serwiak z Urzędu Miasta Szczecina. [FOT. BS]

Gazetom Biznesu gratulujemy

KB Kredyt Bank